

ZAXIS 330



液压挖掘机

- 型号：ZX330-3 / ZX330LC-3 / ZX350H-3 / ZX350LCH-3 / ZX350K-3 / ZX350LCK-3
- 发动机额定功率：202 kW (275 PS)
- 工作质量：ZX330-3：32 100 kg / ZX330LC-3：32 600 kg
ZX350H-3：33 700 kg / ZX350LCH-3：34 200 kg
ZX350K-3：34 400 kg / ZX350LCK-3：35 000 kg
- 铲斗容量：新 JIS：1.15 - 1.86 m³
旧 JIS：1.00 - 1.60 m³

多快好省

基本性能全面升级的
“New ZAXIS”诞生了!

世界优质产品

成就您的事业辉煌



“新一代发动机”

保护地球环境 关爱生命健康 大功率低燃耗

废气排放符合3次限制标准

2006年在日本、欧美实施的废气排放3次限制标准对发动机的环保性能提出了更高要求。

日立建机采用了环保性能与强大功率兼备的新型发动机,低燃耗结构设计,大幅度降低了运作成本。

提高了作业量，降低了燃油消耗量

超群的作业性能

新型液压系统采用了先进的提速、再生系统，充分体现出新型发动机的优异性能。有效地控制发动机功率与液压，提高了执行机构的速度。大幅增加了作业量。

- **作业量提高10%**
(与旧式ZAXIS的P模式进行卸料装载测试时相比)
※实际作业时，根据作业内容的不同，可能会有所差异。

大功率、低燃耗

“新E模式” **NEW**

是低燃耗且高生产率的机器。有效地控制发动机转速、发动机扭矩和液压系统，兼顾了燃油消耗量与作业量。当作业量与旧式ZAXIS的P模式相同时，燃油消耗量大幅减少。

- **燃油消耗量降低10%**
(旧式ZAXIS的P模式与新型ZAXIS的新E模式进行卸料装载测试时相比)
※实际作业时，根据作业内容的不同，可能会有所差异。

提高回转力

通过采用新型回转装置和新型液压系统，提高了回转力。更便于进行挖沟时的回转推移作业，还进一步提高了在斜坡上的回转性能。

- **回转力提高10%**(与旧式ZAXIS相比)

提高牵引力

通过采用新型行走马达和新型液压系统，提高了牵引力使转向和爬坡更加有力。

- **牵引力提高18%**(与旧式ZAXIS相比)

提高挖掘力

通过采用新型液压系统，提高了挖掘力。

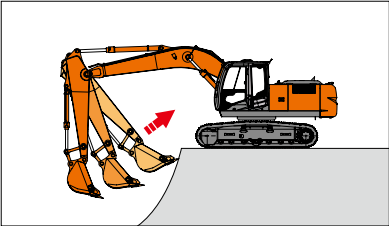
- **斗杆挖掘力提高6%**(与旧式ZAXIS相比)

先进的液压增效技术

作为具有人性化操作感觉的液压系统，在EX-5型采用的HIOS液压系统中融入了先进的液压技术。提高了液压系统的效率，由此提高了执行机构的速度。不但继承了旧式机器的平稳的复合操作性能，还大幅度提高了前端工作装置的速度。

提高斗杆收回的速度
“挖掘增速系统”

NEW 特許出願中

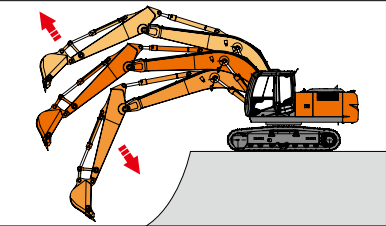


将返回到油箱的动臂回流压力油再用于斗杆动作。通过该机构，大幅度提高了挖掘时的斗杆收回的速度。

- **斗杆收回的速度提高20%**
(与旧式ZAXIS相比)

提高斗杆速度
“新型动臂再生系统”

NEW 特許出願中



该机构在动臂下降时利用前端工作装置的重力，使液压油在动臂油路内循环(再生)。因此，可将泵压出的压力油集中提供给斗杆，大幅度提高了斗杆/动臂下降复合操作时的斗杆动作的速度。

- **斗杆速度提高15%**(与旧式ZAXIS相比)

绿色环保、大功率、低燃耗！新一代的发动机！

废气排放符合3次限制标准

OHC4气门发动机 **NEW**

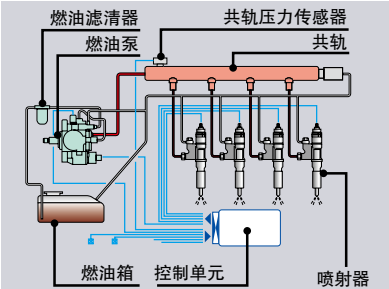


■ 202 kW (275 PS) / 1 900 min⁻¹ (rpm)

- **功率提高10%**(与旧式ZAXIS相比)

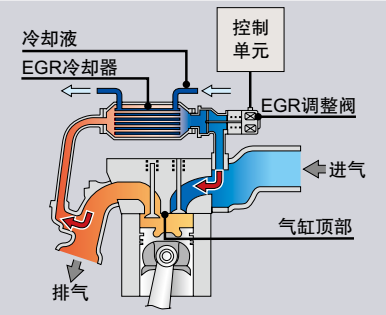
为了提高作业量，对发动机的功率进行了提升。采用了OHC4气门发动机和共轨式燃油喷射系统，由此提高了燃烧效率，增强了功率。此外，还加强了发动机的结构，提高了耐久性和可靠性。

共轨式燃油喷射系统 **NEW**



该系统是为了达到废气排放3次限制标准要求而采用的新型燃油喷射系统。该系统以超高压驱动燃油泵，将燃油分配至各个气筒的喷射器，进行喷射。此外，利用电子控制，以千分之一秒的单位对燃油的喷射时间进行定时，并更细致地控制了燃油的喷射量。因此，达到了最佳的燃油喷射量。不但实现了大功率，还减少了因不完全燃烧而产生的黑烟，也降低了燃油的消耗量。

冷EGR*系统 **NEW**



该机构将一部分初次燃烧的废气与进气混合，然后再进行燃烧。通过控制燃烧室内的氧气浓度，并利用EGR冷却器降低燃烧温度，在确保强大功率的同时，减少了大气污染物NO_x(氮氧化物)的排放量，降低了燃油的消耗量。

*EGR: Exhaust Gas Recirculation (废气再循环)

追求创世纪的作业性能！

新型液压系统与新型发动机的完美结合，大幅提高了作业量，降低了燃油消耗量。

新型ZAXIS装备有新的液压系统，因此，前端工作装置的速度得到了大幅度的提升，再结合大功率、低燃耗的新型发动机。

作业量提高10%

燃油消耗量降低10%

(与旧式ZAXIS相比)

追求宽敞舒适的空间！

提供宽阔的视野与空间，
减轻操作人员的负担与疲劳。



宽阔的视野 NEW



扩大了玻璃的面积，确保了宽阔、舒适的视野。特别是右下方的视野有所扩大，在行走或挖掘时，可轻松地对右下方的地面状况进行确认。

宽敞的踏脚空间 NEW



踏脚空间比旧式ZAXIS扩大了95 mm，实现了舒适的操作环境。

短行程操纵杆 NEW

缩短了操纵杆的行程。手肘置于扶手时也可进行操作，由此可轻松面对长时间的作业。

舒适的座椅 NEW



座椅靠背宽大，具有充分的支撑性。

驾驶室减振支座

采用了液体密封防振橡胶，进一步降低了振动和驾驶室内的噪音，减轻了操作人员的疲劳。

正压驾驶室

抑制灰尘或粉尘进入驾驶室内。
※符合ISO10263(JIS-A8330)的规定值。

提高舒适性的其它装备 开关盘



全自动空调/ FM-AM 收音机



冷/热箱



小物品放置空间



饮水杯座



大型储物空间



追求多功能性！

装载了具有出色视觉效果的多功能监控器。



追求体贴入微的安全性！

所采用的安全机构在保障操作人员安全的基础上，还充分考虑了对周围的安全保护。



装备了信息功能的 多功能监控器

NEW 特許出願中

为了适应液压挖掘机的信息多样化，采用了具有大型液晶画面显示的多功能监控器。该监控器设置于方便操作人员观看的位置上。

附件更换“工作模式选择”

NEW



安装附件时，通过“工作模式选择”画面上的点触式操作，可轻松地更换液压油路与切换流量，因此，无需爬上动臂或车体进行阀更换作业。

“工作模式设定示例”

- ① 挖掘：最适合挖掘用铲斗的模式。
- ② 破碎锤1：标准破碎锤模式。
- ③ 破碎锤2：需要使用蓄能器（蓄压箱）的破碎锤(NPK制)模式。
- ④ 粉碎机：最适合粉碎器的模式。
- ⑤ 破碎剪：最适合破碎剪的模式。

有关保养期间的通知

NEW



对液压油和燃油滤清器的更换时间间隔进行设定，到了更换时间，监控器上将显示通知信息。该功能为计划性保养维护工作提供支持。

燃油管理

NEW



监控器上显示从上一次供油时开始计算的工作小时数、燃油使用量、平均燃油消耗量。

大幅加强了“CRESII驾驶室”

NEW



采用了倾倒时操作人员保护结构，驾驶室的强度与刚性均大幅提高，由此提高了倾倒时的安全性。该结构符合日本的JCMAS规定的安全标准(EOPS)，并且，正在按照ISO规格化方针进行审议。例如，在向驾驶室顶部施加横向负载时，新型ZAXIS的耐负载能力是旧式ZAXIS的4倍。

在锁杆上采用增设空档的 发动机启动机构

NEW



采用了增设空档的发动机启动机构后，如果不完全锁定锁杆，就无法启动发动机。避免因不小心触碰到操纵杆而意外启动发动机，导致机器的突然启动。

设有运输用固定孔

NEW



在行走架下方的法兰上，前后共设置了4个运输时用来固定机器的孔。

提高安全性的其它装备



追求创造终生价值的耐用性！

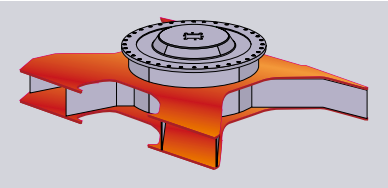
对下部行走体的强化，提高了其耐用性。
更符合重载作业时或恶劣环境下的作业要求。



强度大增的下部行走体

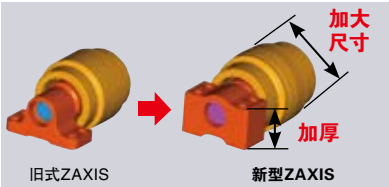
重载挖掘时，除前端工作装置外，下部行走体也会承受巨大压力。为了提高耐用型机器的可靠性，对下部行走体的强化十分重要。因此，新型ZAXIS大幅加强了下部行走体结构的强度。

X型横梁结构的强化及品质的提高 NEW



通过加大X型横梁结构中箱体的尺寸并改良其结构，使横截面的性能提高了45%（与旧式ZAXIS相比）。而且，上下板采用了整张板弯曲的结构。通过减少焊接部位，提高了X型横梁结构的强度及品质。

加强托链轮和支重轮 NEW



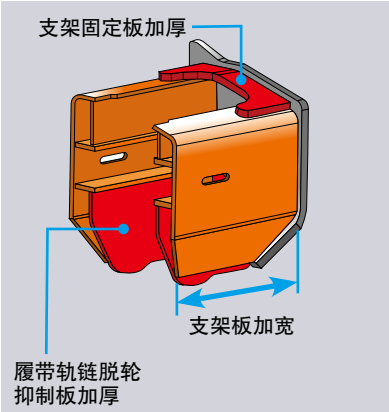
通过加大托链轮和支重轮的尺寸和托链轮安装支架的厚度，提高了耐用性。

加装履带护板 NEW



在一侧装备了3处履带护板。减少转向时等发生的履带链的移位，提高了履带链的耐用性。

防止张紧轮支架变形 NEW



增加了张紧轮支架固定板的厚度。防止支架张开变形，并提高了履带链及张紧轮等下部行走部件的耐用性。

加强前端工作装置各部

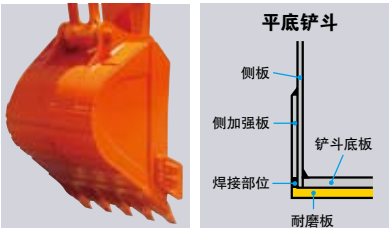
对动臂根部、动臂前端支架及斗杆油缸安装部分等以动臂为主的前端工作装置的各个部分都进行了强化设计，提高了耐用性和可靠性。

采用配有固体钼的新型HN衬套 NEW



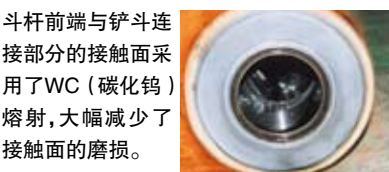
对动臂与斗杆的连接部以及斗杆油缸部的HN衬套追加了固体钼类的润滑剂，提高了润滑性和耐用性。（其它部分使用通常的HN衬套。）

广受好评的平底铲斗

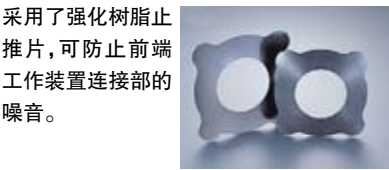


采用平底铲斗，通过耐磨板对焊接部位进行保护。平整作业时，修整面整齐平坦。

通过WC熔射，大幅提高接触面的耐磨性



采用强化树脂止推片

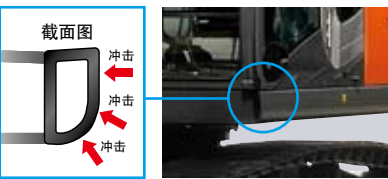


加强上部回转平台

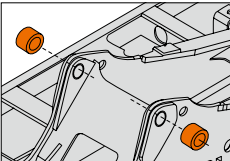
采用了广受好评的D型机架，并增加机架的板材厚度，提高了耐用性。

坚固的D型机架裙部

采用了D型断面封闭式机架，可抵抗外部强劲冲击。



加强动臂安装支架 NEW



在动臂根部安装支架（机架侧）上采用了衬套。提高了耐用性。



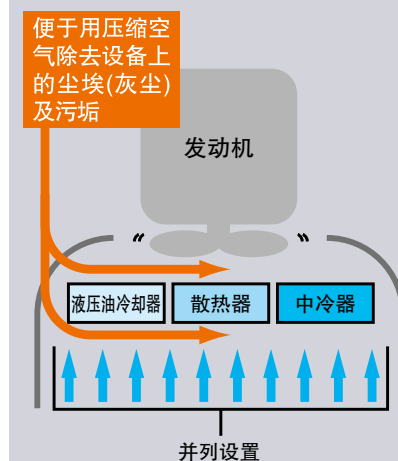
追求省时省力！

缩短了工作前检查与清扫的时间，
实现了高效率的保养作业。



并列设置散热器、液压油冷却器、中冷器

NEW



将散热器、液压油冷却器、中冷器的设置方式从旧式ZAXIS的串联方式更改为并列方式。因此，使费时费力的散热器周围的清扫工作变得大为轻松。



开关式空调冷凝器

NEW



将空调冷凝器设计为开关式，简化了空调冷凝器及其内部散热器等设备的清扫工作。

500小时内无需补给机油

NEW

提高了发动机缸体表面的精度，减少了机油的消耗量。在标准的使用情况下，500小时内无需补给机油。但是，机油的污染检查等定期检查工作应照旧进行。

液压油的更换间隔

长达5000小时

NEW

液压油的更换间隔已从4000小时延长至5000小时。

大型工具箱



采用集成型滤清器，
在地面进行保养

NEW



将燃油双滤清器、机油滤清器、先导滤清器设置于可在地面进行检查、更换的位置。

简化废油排放作业

NEW



在机油底壳上安装了废油排放接头。利用装备的带管嘴软管，可方便地排放废油。

标准装备了高性能燃油双滤清器

NEW

装备了两个高性能的燃油滤清器，减少了因发动机燃油系统的堵塞等而引起的故障。

可用空间



追求世界级的环保性能！

环保型发动机
符合日、美、欧严格的排放限制标准。



发动机的废气排放
符合日、美、欧3次限制标准 **NEW**
装备了低污染的发动机，可将NOx(氮氧化物)、PM(粒子状物质)、黑烟等废气的排放量抑制在最小限度内。符合日本、欧洲(EU)、北美(EPA)的3次排放限制标准。

降低送风噪音的HS风扇 **NEW**
散热器的风扇采用了降低送风噪音的HS风扇。

低噪音消音器
安装了有效的低噪音大型消音器，可减少发动机的噪音。

同步控制 **NEW**
防止轻载时发动机的震颤音，实现了低噪音化。

采用铝制中冷器、散热器、液压油冷却器、空调冷凝器
采用铝制材料，便于循环再生。

树脂部件上标明材料名称

考虑到循环再生，在所有的树脂部件上都刻上了材料名称。便于废弃后的分类。

减少使用给环境造成负荷的物质
对电线或导线的包裹材料、液压油冷却器、控制单元等实现了无铅化。杜绝使用石棉。



零件与服务

几年来，我们已经在世界上最具竞争力的服务市场之一——日本，获得了经验。在与用户的直接交往中，利用我们的专有技术，我们已经建立了一个具有超凡能力的全球支援系统。

零件

日立只提供纯正的优质零件。我们保证这些零件具备高性能和长效使用寿命。在世界各地，我们管理着约1 000 000种零件。这些零件经设计和制造，可与您的日立设备构成最佳匹配。日立有一个全球零件分配网络，确保您可以尽快地得到所需零件。我们有超过150家的代理店，遍布于世界各地，可以为您的需要提供最密切的支持。多数情况下，您的代理店会具备您需要的替换件。如果代理店没有某种零件，他可以从跨越世界的四个备件齐全的零件库订购。这些分配中心全部由一个在线系统连接，为他们提供获取库存共享信息的途径，如可订购零件的数量和类型。在日本的零件中心储存货物的仓库，可以把发货时间减至最短，使您可以尽可能有效、快速地得到您的零件。



服务

我们的目标是“使用户设备保持在最佳的性能水平”。为了达到这个目标，我们已经在全球设立了150多家代理店。他们有经过高级培训的技术人员，并提供一些支持程序。日立提供一种被称作“日立延长使用寿命计划或帮助”的独特的延长保修计划。

为了把故障诊断时的停机时间减至最低程度，我们开发了一种被称作“Dr.ZX”的基于PDA的诊断系统。为使我们用户的设备保持顶级的运转状态，良好的服务是必不可少的。我们相信，人员培训是提供最好服务的关键。

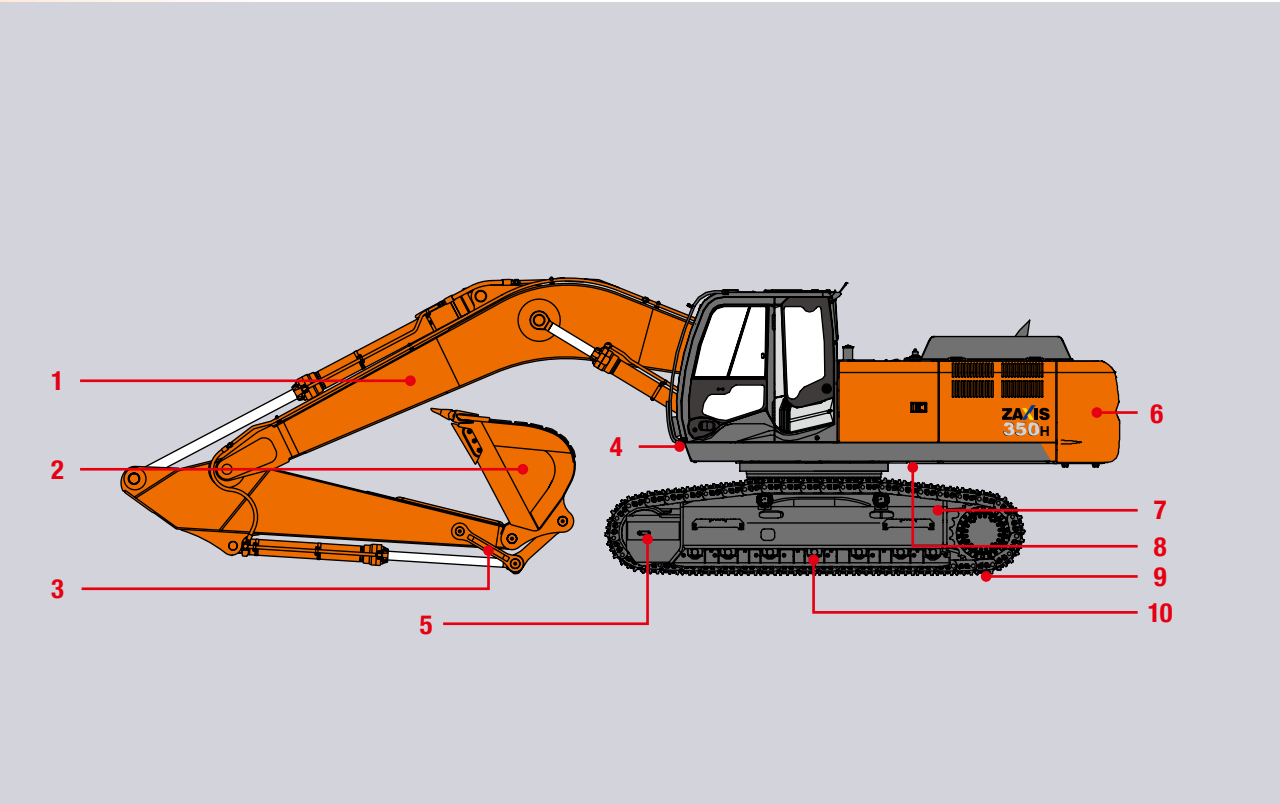
不是所有程序或服务都可以在每个市场或地区得到。如果您想得到有关零件或服务的更多信息，请向距您最近的日立代理店咨询。

用于广泛围作业的主机！

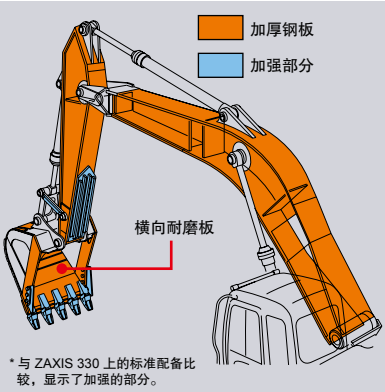
可以与广泛围的液压附件一同使用。
选购件包括用于附件的大功率附加泵以及管路和部件。

重载型 H 系列

ZAXIS350H / ZAXIS350LCH



1 前端各部分钢板加强加厚 (H- 型动臂 / H- 型斗杆)斗杆端部钢板加厚防撞护板和加强筋。



2 岩石铲斗和横向耐磨板。



3 加强型连杆 B。

4 前窗玻璃下护板。

5 加强型张紧轮支架。

6 7 400 kg 配重。

7 加强型下部法兰 (增加 27%)。

8 6.0 mm 厚的底板。

9 600 mm 加强型三筋履带板。

10 全履带护板。

拆除型 K 系列

ZAXIS350K / ZAXIS350LCK



1 工作装置基本管路。

2 防撞护板。

3 用于拆除作业的加强型连杆 B。

4 K- 型加强铲斗。

5 双雨刷器。

6 加强型张紧轮支架。

7 前窗玻璃下护板。

8 行走架底盖。

9 6.0 mm 厚底板。

10 K- 型驾驶室 (带顶窗和护板的CRES II 驾驶室)。

11 燃油冷却器和空气冷凝器的前格罩。

12 8 200 kg 配重。

13 加强型下部法兰 (增加 27%)。

14 600 mm 加强型三筋履带板。

选购件

- 破碎锤附件
- 破碎锤和液压钳附件
- 2 速选择器附件
- 前窗玻璃上护板

注：照片所示为配有破碎锤和液压钳选购附件的机型。
所安装的附件总重量是从机器稳定性的立场出发的。更多详情，请联系日立代理店。

发动机	
型号	Isuzu AH-6HK1X
型式	4 冲程、水冷、直喷式
进气	涡轮增压、中冷式
缸数	6
额定功率	
DIN 6271, 净	H/P 模式
	202 kW (275 PS) / 1 900 min ⁻¹ (rpm)
ISO 9249, 净	H/P 模式
	202 kW (271 HP) / 1 900 min ⁻¹ (rpm)
SAE J1349, 净	H/P 模式
	202 kW (271 HP) / 1 900 min ⁻¹ (rpm)
最大扭矩	1 080 N·m (110 kgf·m) / 1 500 min ⁻¹ (rpm)
活塞排量	7.790 L
缸径 x 冲程	115 mm x 125 mm
蓄电池	2 x 12 V / 128 Ah

液压系统	
• 工作模式选择器	
挖掘模式 / 附件模式	
• 发动机转速传感系统	
主泵	2 个变量轴向柱塞泵
最大流量	2 x 288 L/min
先导泵	1 个齿轮泵
最大流量	30.2 L/min

液压马达	
行走	2 个变量轴向柱塞马达
回转	1 个轴向柱塞马达

溢流阀设定	
工作油路	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)
回转油路	32.4 MPa (330 kgf/cm ²)
行走油路	34.3 MPa (350 kgf/cm ²)
先导油路	3.9 MPa (40 kgf/cm ²)
动力增压	36.3 MPa (370 kgf/cm ²)

液压油缸	
采用高强度活塞杆和缸筒。动臂和斗杆油缸均装有油缸缓冲机构，以吸收行程末端的振动。	

尺寸			
	数量	缸径	杆径
动臂	2	145 mm	100 mm
斗杆	1	170 mm	115 mm
铲斗	1	140 mm	95 mm

液压滤芯

液压油路采用高质量液压滤芯。吸油管路内设有吸油滤芯，而回油管路和回转 / 行走马达排油管路内设有全流滤芯。

控制装置	
先导控制。 配有日立独创的减振阀。	
执行控制杆	2
配有踏板的	
行走控制杆	2

上部回转平台	
回转机架	
焊接坚固的箱体结构，采用重型钢板，坚固耐用。采用 D 型平台以防止变形。	
回转机构	
带有行星减速齿轮的轴向柱塞马达，油浸式润滑。回转支承为一单列、剪切型滚珠轴承，带有经过感应淬火的内齿轮。内齿轮和小齿轮都浸入润滑油内。回转停车制动器为弹簧设定 / 液压释放盘式制动器。	
回转速度	10.7 min ⁻¹ (rpm)

驾驶室

独立宽敞的驾驶室，宽 1 005 mm，高 1 675 mm，符合 ISO* 标准。四侧装有强化玻璃窗，保证良好的视野。前窗（上部和下部）可以打开。可调节的倾斜式座椅带有扶手，可与控制杆一起或单独滑动。
* 国际标准化组织

下部行走体	
履带	
拖拉机式下部行走体。焊接的行走架采用精选材料制成。侧机架与行走架焊接成一体。支重轮、托链轮、引导轮和链轮均采用浮动密封润滑。三筋履带板采用感应淬火轧制合金制成。还配备有平型和三角履带板，经热处理的连接销带有防尘密封。液压（ 润滑脂 ）履带张紧机构配有减振复进弹簧。	

滚轮和履带板数量（ 每侧 ）

托链轮	2
支重轮	7 : ZX330-3 / ZX350H-3 / ZX350K-3
	8 : ZX330LC-3 / ZX350LCH-3 / ZX350LCK-3
履带板	45 : ZX330-3 / ZX350H-3 / ZX350K-3
	48 : ZX330LC-3 / ZX350LCH-3 / ZX350LCK-3
履带护板	3 : ZX330-3 / ZX330LC-3 / ZX350K-3
	ZX350LCK-3
	全履带护板 : ZX350H-3 / ZX350LCH-3

行走装置

每侧履带均通过行星减速齿轮由 2 速轴向柱塞马达驱动，可使履带反转。链轮可以更换。停车制动器为弹簧设定 / 液压释放盘式制动器。装在行走马达内的行走减振溢流阀吸收停止行走时的振动。
自动变速系统：高 - 低。
行走速度 高 : 0 ~ 5.0 km/h
 低 : 0 ~ 3.2 km/h

最大牵引力	298 kN (29 200 kgf)
-------------	---------------------

爬坡能力	35° (70%) 持续
------------	--------------

工作重量和接地比压			
ZX330-3: 配备有 6.40 m H- 型动臂、3.20 m 底部加强H- 型斗杆和 1.40 m ³ 加强型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
三筋 履带板	600 mm	32 100 kg	65 kPa (0.66 kgf/cm ²)
	800 mm	33 000 kg	50 kPa (0.51 kgf/cm ²)

ZX330LC-3: 配备有 6.40 m 动臂、3.20 m 斗杆和 1.40 m ³ 铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
三筋 履带板	600 mm	32 600 kg	61 kPa (0.62 kgf/cm ²)
	800 mm	33 600 kg	46 kPa (0.47 kgf/cm ²)

ZX350H-3: 配备有 6.40 m H- 型动臂, 3.20 m H- 型斗杆和 1.38 m ³ H- 型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
加强型三筋 履带板	600 mm	33 700 kg	68 kPa (0.69 kgf/cm ²)

ZX350LCH-3: 配备有 6.40 m H- 型动臂, 3.20 m H- 型斗杆和 1.38 m ³ H- 型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
加强型三筋 履带板	600 mm	34 200 kg	64 kPa (0.65 kgf/cm ²)

ZX350K-3: 配备有 6.40 m K- 型动臂, 3.20 m K- 型斗杆和 1.40 m ³ K- 型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
加强型三筋 履带板	600 mm	34 400 kg	70 kPa (0.71 kgf/cm ²)

配备有 6.40 m K- 型动臂, 3.20 m K- 型斗杆和 1.62 m ³ K- 型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
三筋 履带板	600 mm	35 200 kg	63 kPa (0.54 kgf/cm ²)

ZX350LCK-3: 配备有 6.40 m K- 型动臂, 3.20 m K- 型斗杆和 1.40 m ³ K- 型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
加强型三筋 履带板	600 mm	35 000 kg	66 kPa (0.67 kgf/cm ²)

配备有 6.40 m K- 型动臂, 3.20 m K- 型斗杆和 1.62 m ³ K- 型铲斗（SAE, PCSA 满斗）。			
履带板型式	履带板宽度	工作重量	接地比压
三筋 履带板	800 mm	35 900 kg	59 kPa (0.51 kgf/cm ²)

主机重量（ 包括 6 800 kg、7 400 kg H- 型、8 200 kg K- 型配重和三筋履带板，不包括前端工作装置、燃油、液压油、机油和冷却液等 ）为：

ZX330-3	24 100 kg 带 600 mm 履带板
ZX330LC-3.....	24 600 kg 带 600 mm 履带板
ZX350H-3.....	25 500 kg 带 600 mm 加强型履带板
ZX350LCH-3.....	26 000 kg 带 600 mm 加强型履带板
ZX350K-3.....	26 300 kg 带 600 mm 加强型履带板
ZX350LCK-3	26 900 kg 带 600 mm 加强型履带板

维护保养用加注容量	
	L
燃油箱	630.0
发动机冷却液	32.0
机油	41.0
回转装置	17.0
行走装置（ 每侧 ）	9.2
液压系统	374.0
液压油箱	180.0

反铲工作装置

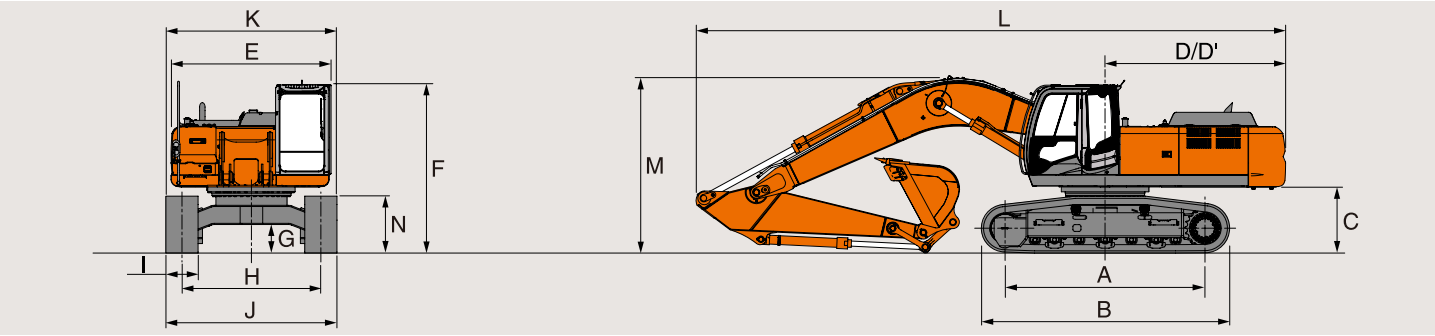
动臂和斗杆为全焊接箱体结构设计。采用 6.40 m 动臂和 2.67 m、3.20 m、4.00 m 斗杆。
铲斗为焊接的钢结构。在铲斗连接支架上装有侧部间隙调整机构。

铲斗

容量		宽度		斗齿数量	重量	推荐配用机型									
						ZX330-3			ZX330LC-3			ZX350H-3 ZX350LCH-3	ZX350K-3 ZX350LCK-3		
						2.67 m 斗杆	3.20 m 斗杆	4.00 m 斗杆	2.67 m 斗杆	3.20 m 斗杆	4.00 m 斗杆	3.20 m H- 型斗杆	3.20 m K- 型斗杆		
SAE, PCSA 满斗	CECE 满斗	不带侧切刀	带侧切刀												
1.15 m³	1.00 m³	1 100 mm	1 230 mm	5	1 080 kg	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
1.40 m³	1.20 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 170 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
1.62 m³	1.40 m³	1 460 mm	1 590 mm	5	1 260 kg	○	○	—	○	○	□	○	○	○	○
1.86 m³	1.60 m³	1 640 mm	—	5	1 220 kg	□	—	—	□	—	—	—	—	—	—
¹ 1.40 m³	1.20 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 130 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
² 1.40 m³	1.20 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 150 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
³ 1.40 m³	1.20 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 380 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
^{1,3} 1.40 m³	1.20 m³	1 280 mm	1 410 mm	5	1 340 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙
³ 1.62 m³	1.40 m³	1 460 mm	1 590 mm	5	1 500 kg	○	○	—	○	○	□	○	○	○	○
⁴ 1.15 m³	1.00 m³	—	1 160 mm	5	1 240 kg	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
^{1,4} 1.38 m³	1.20 m³	—	1 360 mm	5	1 340 kg	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	●	●	—	—
^{2,4} 1.38 m³	1.20 m³	—	1 360 mm	5	1 360 kg	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	●	●	—	—
^{1,4} 1.50 m³	1.30 m³	—	1 450 mm	5	1 400 kg	○	○	—	○	○	—	⊙	●	—	—
^{2,4} 1.50 m³	1.30 m³	—	1 450 mm	5	1 430 kg	○	○	—	○	○	—	⊙	●	—	—
⁵ 0.90 mm	0.80 mm	1 010 mm	—	3	1 470 kg	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
单齿松土器				1	850 kg	●	●	—	●	●	—	●	●	—	—
中心拉动式蛤壳式抓斗：0.60 m³ (CECE 满斗), 宽度 940 mm				8	1 130 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙
壳推式蛤壳式抓斗：1.00 m³ (CECE 满斗), 宽度 975 mm				9	1 470 kg	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	⊙	⊙

- ¹ 超级 V 形齿式铲斗
² 水平销式铲斗
³ 加强型铲斗 (K 型)
⁴ 岩石铲斗 (H 型)
⁵ 松土器铲斗
- ⊙ 适用于密度为 2 000 kg/m³ 或以下的材料
○ 适用于密度为 1 600 kg/m³ 或以下的材料
□ 适用于密度为 1 100 kg/m³ 或以下的材料
● 适用于重载
— 不适用

尺寸



单位: mm						
	ZX330-3	ZX330LC-3	ZX350H-3	ZX350LCH-3	ZX350K-3	ZX350LCK-3
A 轮间距	3 730	4 050	3 730	4 050	3 730	4 050
B 下部行走体长度	4 640	4 940	4 650	4 950	4 650	4 950
* C 配重离地间隙	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160	1 160
D 后端回转半径	3 390	3 390	3 390	3 390	3 390	3 390
D' 后端长度	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370	3 370
E 上部回转平台总宽度	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990	2 990
F 驾驶室总高度	3 160	3 160	3 160	3 160	3 290	3 290
* G 最小离地间隙	500	500	500	500	500	500
H 轨距	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590	2 590
I 履带板宽度	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600
J 下部行走体宽度	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
K 总宽度	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190	3 190
L 总长度						
带 2.67 m 斗杆	11 130	11 130	—	—	—	—
带 3.20 m 斗杆	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000	11 000
带 4.00 m 斗杆	11 090	11 090	—	—	—	—
M 动臂总高度						
带 2.67 m 斗杆	3 470	3 470	—	—	—	—
带 3.20 m 斗杆	3 270	3 270	3 270	3 270	3 290	3 290
带 4.00 m 斗杆	3 600	3 600	—	—	—	—
N 配三筋履带板时的履带高度	1 060	1 060	1 070	1 070	1 070	1 070

* 不包括履带板凸缘 G: 三筋履带板

工作范围

单位: mm

	ZX330-3 / ZX330LC-3			ZX350H-3 / ZX350LCH-3	ZX350K-3 / ZX350LCK-3		
斗杆长度	2.67 m	3.20 m	4.00 m	3.20 m H- 型斗杆	3.20 m K- 型斗杆		
A 最大挖掘半径	10 570	11 100	11 860	11 100			
A' 最大挖掘半径 (在地面)	10 360	10 890	11 670	10 890			
B 最大挖掘深度	6 840	7 380	8 180	7 380			
B' 最大挖掘深度 (8° 平面)	6 640	7 210	8 040	7 210			
C 最大切削高度	9 990	10 360	10 750	10 360			
D 最大卸载高度	6 940	7 240	7 630	7 240			
E 最小回转半径	4 610	4 460	4 470	4 460			
F 最大垂直挖深	5 510	6 420	7 270	6 420			
铲斗挖掘力* ISO	234 kN (23 900 kgf)						
铲斗挖掘力* SAE : PCSA	204 kN (20 800 kgf)						
斗杆挖掘力* ISO	211 kN (21 500 kgf)	176 kN (18 000 kgf)	151 kN (15 400 kgf)	176 kN (18 000 kgf)			
斗杆挖掘力* SAE : PCSA	203 kN (20 700 kgf)	169 kN (17 200 kgf)	146 kN (14 900 kgf)	169 kN (17 200 kgf)			

不包括履带板凸缘 * 动力增压时

公制计量

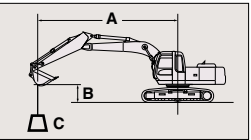
- 注：
1. 额定值根据 SAE J1097 计算。

2. 机器停在坚硬的水平地面时 ZAXIS 系列的提升能力不得超过极限负荷的 75 %，或全部液压能力的 87 %。

3. 装载点指安装在铲斗背面的吊钩（非标准设备）。

4. *表示受液压限制的负荷极限。

5. 0 m = 地面。



- A: 装载半径
- B: 装载点高度
- C: 提升能力

ZX330-3

 侧面或 360° 回转时的额定量

 正面额定量

单位：1 000 kg

条件		装载点高度	装载半径														最大距离时				
			4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m					11 m	
																					m
动臂 6.40 m 斗杆 2.67 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m							*7.45	6.58	*7.27	5.12								3.58	5.33	9.6
	4.0 m			*12.04	10.53	*9.95	7.90	*8.74	6.12	7.14	4.85	5.78	3.88						3.07	4.67	10.1
	2.0 m					10.68	7.04	8.38	5.58	6.76	4.50	5.55	3.67						2.92	4.50	10.1
	0 (地面)					10.20	6.61	7.99	5.23	6.48	4.24	5.37	3.50						3.08	4.76	9.7
	-2.0 m	*11.9	*11.9	*8.61	*8.61	10.13	6.55	7.89	5.14	6.40	4.17								3.71	5.67	8.8
	-4.0 m	*9.23	*9.23	*12.51	9.08	10.35	6.75	8.08	5.31												

动臂 6.40 m 斗杆 3.20 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*6.63	5.20	*5.36	4.06					3.19	*3.61	10.1
	4.0 m					*9.11	8.09	*8.12	6.23	7.21	4.91	5.83	3.92					2.75	*3.70	10.6
	2.0 m			14.55	9.38	10.85	7.19	8.47	5.66	6.80	4.53	5.56	3.67	4.61	2.99			2.61	*4.00	10.7
	0 (地面)			*10.32	8.75	10.23	6.63	8.01	5.24	6.47	4.23	5.34	3.47	4.48	2.87			2.74	4.29	10.3
	-2.0 m	*9.44	*9.44	*11.53	8.69	10.06	6.48	7.84	5.08	6.34	4.10	5.26	3.39					3.24	5.00	9.4
	-4.0 m	*10.76	*10.76	*13.59	8.91	10.20	6.61	7.93	5.17	6.45	4.21							4.62	*6.55	7.8

动臂 6.40 m 斗杆 4.00 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*5.86	4.29	*3.58	3.37					2.79	*2.87	10.9
	4.0 m							*7.21	6.51	*6.75	5.12	6.01	4.08	4.92	3.28			2.43	*2.93	11.4
	2.0 m			*13.46	9.95	*10.75	7.53	8.72	5.88	6.98	4.69	5.70	3.80	4.72	3.09	3.67	2.51	2.31	*3.15	11.4
	0 (地面)	*8.95	*8.95	14.05	8.94	10.42	6.80	8.15	5.36	6.58	4.32	5.42	3.53	4.53	2.91			2.39	*3.57	11.1
	-2.0 m	*8.63	*8.63	13.73	8.66	10.09	6.49	7.86	5.10	6.36	4.12	5.26	3.39	4.44	2.83			2.75	4.31	10.3
	-4.0 m	*12.17	*12.17	13.83	8.76	10.10	6.51	7.85	5.09	6.35	4.11	5.30	3.42					3.66	5.59	8.8

ZX330LC-3

条件		装载点高度	装载半径														最大距离时			
			4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m					11 m
																				
动臂 6.40 m 斗杆 2.67 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m							*7.45	6.69	*7.27	5.21							3.66	*5.59	9.6
	4.0 m			*12.04	10.70	*9.95	8.03	*8.74	6.23	*7.97	4.94	6.63	3.96					3.14	5.38	10.1
	2.0 m					12.36	7.18	9.65	5.69	7.77	4.59	6.39	3.75					2.99	5.20	10.1
	0 (地面)					11.86	6.74	9.25	5.34	7.49	4.34	6.21	3.58					3.15	5.50	9.7
	-2.0 m	*11.90	*11.90	*8.61	*8.61	11.79	6.68	9.15	5.25	7.41	4.27							3.80	6.54	8.8
	-4.0 m	*9.23	*9.23	*12.51	9.25	*10.82	6.88	*9.10	5.42											
	-6.0 m																			

动臂 6.40 m 斗杆 3.20 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*6.63	5.29	*5.36	4.15					3.26	*3.61	10.1
	4.0 m					*9.11	8.23	*8.12	6.34	*7.46	5.00	6.67	4.00					2.82	*3.70	10.6
	2.0 m			*14.93	9.56	*11.78	7.32	9.74	5.77	7.81	4.62	6.41	3.75	5.33	3.06			2.68	*4.00	10.7
	0 (地面)			*10.32	8.92	11.90	6.77	9.27	5.35	7.48	4.32	6.18	3.55	5.19	2.94			2.81	*4.56	10.3
	-2.0 m	*9.44	*9.44	*11.53	8.87	11.72	6.61	9.09	5.19	7.34	4.20	6.10	3.47					3.31	*5.60	9.4
	-4.0 m	*10.76	*10.76	*13.59	9.08	*11.58	6.74	9.19	5.28	7.45	4.30							4.71	*6.55	7.8

动臂 6.40 m 斗杆 4.00 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*5.86	4.37	*3.58	3.44					2.85	*2.87	10.9
	4.0 m							*7.21	6.62	*6.75	5.21	*6.42	4.17	5.64	3.35			2.50	*2.93	11.4
	2.0 m			*13.46	10.12	*10.75	7.66	*9.12	5.99	8.00	4.79	6.55	3.88	5.44	3.16	3.67	2.58	2.37	*3.15	11.4
	0 (地面)	*8.95	*8.95	*14.72	9.11	12.10	6.93	9.42	5.47	7.59	4.42	6.26	3.61	5.25	2.98			2.45	*3.57	11.1
	-2.0 m	*8.63	*8.63	*13.97	8.83	11.75	6.63	9.12	5.21	7.36	4.21	6.10	3.47	5.15	2.90			2.82	*4.32	10.3
	-4.0 m	*12.17	*12.17	*14.93	8.93	11.77	6.64	9.11	5.20	7.36	4.21	6.14	3.50					3.74	*5.83	8.8

动臂 6.40 m 斗杆 4.00 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*5.86	4.37	*3.58	3.44					2.85	*2.87	10.9
	4.0 m							*7.21	6.62	*6.75	5.21	*6.42	4.17	5.64	3.35			2.50	*2.93	11.4
	2.0 m			*13.46	10.12	*10.75	7.66	*9.12	5.99	8.00	4.79	6.55	3.88	5.44	3.16	3.67	2.58	2.37	*3.15	11.4
	0 (地面)	*8.95	*8.95	*14.72	9.11	12.10	6.93	9.42	5.47	7.59	4.42	6.26	3.61	5.25	2.98			2.45	*3.57	11.1
	-2.0 m	*8.63	*8.63	*13.97	8.83	11.75	6.63	9.12	5.21	7.36	4.21	6.10	3.47	5.15	2.90			2.82	*4.32	10.3
	-4.0 m	*12.17	*12.17	*14.93	8.93	11.77	6.64	9.11	5.20	7.36	4.21	6.14	3.50					3.74	*5.83	8.8

动臂 6.40 m 斗杆 4.00 m 铲斗 1.40 m³ 配重 6 800 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*5.86	4.37	*3.58	3.44					2.85	*2.87	10.9
	4.0 m							*7.21	6.62	*6.75	5.21	*6.42	4.17	5.64	3.35			2.50	*2.93	11.4
	2.0 m			*13.46	10.12	*10.75	7.66	*9.12	5.99	8.00	4.79	6.55	3.88	5.44	3.16	3.67	2.58	2.37	*3.15	11.4
	0 (地面)	*8.95	*8.95	*14.72	9.11	12.10	6.93	9.42	5.47	7.59	4.42	6.26	3.61	5.25	2.98			2.45	*3.57	11.1
	-2.0 m	*8.63	*8.63	*13.97	8.83	11.75	6.63	9.12	5.21	7.36	4.21	6.10	3.47	5.15	2.90			2.82	*4.32	10.3
	-4.0 m	*12.17	*12.17	*14.93	8.93	11.77	6.64	9.11	5.20	7.36	4.21	6.14	3.50					3.74	*5.83	8.8

ZX350H-3

 侧面或 360° 回转时的额定量

 正面额定量

单位: 1 000 kg

条件	装载点高度	装载半径														最大距离时				
		4 m		5 m		6 m		7 m		8 m		9 m		10 m					11 m	
																		m		
H- 型动臂6.40 m H- 型斗杆3.20 m 岩石铲斗1.38 m³ 配重 7 400 kg 履带板 600 mm	6.0 m									*6.39	5.47	*5.18	4.26					3.31	*3.42	10.1
	4.0 m					*8.85	8.56	*7.86	6.57	*7.20	5.16	6.11	4.10					2.85	*3.52	10.6
	2.0 m			*14.75	9.96	11.47	7.61	8.93	5.96	7.15	4.76	5.84	3.84	4.82	3.11			2.70	*3.81	10.7
	0 (地面)			*10.72	9.29	10.82	7.02	8.44	5.52	6.81	4.44	5.60	3.63	4.68	2.99			2.83	*4.37	10.3
	-2.0 m	*9.95	*9.95	*11.89	9.23	10.64	6.86	8.26	5.35	6.66	4.31	5.52	3.54					3.36	5.22	9.4
	-4.0 m	*11.1	*11.1	*13.27	9.45	10.79	6.99	8.37	5.45	6.78	4.42							4.82	*6.40	7.8
	-6.0 m			*8.14	*8.14	*6.50	*6.50													

标准装备

标准装备随国别不同会有所变化，详细内容请向日立代理商咨询。

发动机 • H / P 模式控制 • E 模式控制 • 50 A 交流发电机 • 干式空气滤清器，带真空阀（监控器带空气滤芯堵塞开关） • 集筒式机油滤清器 • 集筒式燃油双滤清器 • 空气滤清器双滤清器 • 带防尘网的散热器、发动机油冷却器和中冷器 • 散热器副水箱 • 风扇护罩 • 带隔离护板的发动机 • 自动怠速系统 • 燃油冷却器 • 电子燃油泵 • 机油排放管接头	驾驶室 • CRES II（中央支柱加强型结构）驾驶室 • 带 OPG 防护篷的驾驶室，符合级别 I（ISO 10262）标准 • 全天候消音钢结构驾驶室 • 装有加强的层压浅色（绿色）玻璃窗 • 可以打开的上部前车窗 • 4 个液压弹性支座 • 间歇式风挡雨刮器 • 前窗洗涤器 • 带可调扶手，可调倾斜式座椅 • 搁脚板 • 电动双音喇叭 • 带数字时钟的 AM - FM 收音机 • 全自动空调器 • 可缩回安全带 • 饮水杯座 • 点烟器 • 烟灰缸 • 储物箱 • 杂物箱 • 地板垫 • 短肘节式控制杆 • 先导控制切断杆 • 发动机停机开关	监控系统 • 仪表显示：水温、工作小时、燃油消耗率、时钟 • 其它显示：工作模式、自动怠速、预热、操作条件等 • 报警：过热、发动机报警、发动机油压力、交流发电机、最低燃油油位、液压滤芯堵塞、空气滤清器堵塞、工作模式、过载等 • 报警蜂鸣器：过热、发动机油压力、过载	下部行走体 • 行走停车制动器 • 行走马达护盖 • 3 块履带护板（每侧）和液压履带张紧机构 • 螺栓连接的链轮 • 托链轮和支重轮 • 带销轴密封的加强轨链 • 4 个系紧钩 • 600 mm 三筋履带板 • 加强型侧梯架
液压系统 • 工作模式选择器 • 动力增压 • 自动动力提升 • 控制阀的备用油口 • 吸油滤清器 • 全流滤清器 • 先导滤清器 • 回转减振阀		灯 • 2 个工作灯	前端工作装置 • HN 衬套 • WC（碳化钨）热喷涂 • 强化树脂止推板 • 法兰销 • 整体浇铸的铲斗 A 型连杆 • 中央润滑系统 • 所有铲斗销上的防尘密封 • 铲斗间隙调整机构 • 6.40 m H- 型动臂 • 3.20 m 底部加强 H- 型斗杆 • 1.40 m³（SAE, PCSA 满斗）加强型铲斗
		上部回转平台 • 底盖 • 6 800 kg 配重 • 燃油油位浮子 • 液压油油位计 • 工具箱 • 可用空间 • 后视镜（左右两侧） • 回转停车制动器 • 128 Ah 蓄电池	其它 • 标准工具箱 • 可锁式机罩 • 可锁式燃油加注盖 • 防滑膜、防滑板和扶手 • 行走架上的行走方向标识 • 随机信息管理器

ZX350H-3 / ZX350LCH-3（重载型） • 6.40 m H- 型动臂和 3.20 m H- 型斗杆 • 防撞护板和加强筋 • 1.38 m³（SAE, PCSA 满斗）岩石铲斗（H 型） • 加强型连杆 B • 前窗玻璃下护板 • 6.0 mm 厚底板 • 7 400 kg 配重 • 600 mm 加强型三筋履带板 • 全履带护板 • 加强型下部法兰 • 加强型张紧轮支架	ZX350K-3 / ZX350LCK-3（拆除型） • K- 型驾驶室（带顶窗和护板的 CRES II 驾驶室） • 6.40 m K- 型动臂和 3.20 m K- 型斗杆 • 1.40 m³（PCSA 满斗）K- 型加强型铲斗 • 用于拆除作业的加强型连杆 B • 前窗玻璃下护板 • 工作装置基本管路 • 防撞护板 • 6.0 mm 厚底板 • 行走架底盖 • 600 mm 加强型三筋履带板 • 8 200 kg 配重 • 高性能全流量滤清器(带堵塞指示器) • 燃油冷却器和空气冷凝器的前格栅 • 加强型下部法兰 • 加强型张紧轮支架 • 双雨刷器	选购装备 选购件随国别不同会有所变化，详细内容请向日立代理商咨询。 • 附加泵 • 预滤清器 • 热带发动机罩 • 附件主配管 • 破碎锤附件 • 破碎锤与液压剪附件 • 2 速选择器附件 • 前窗玻璃下部护板 • 前窗玻璃上部护板 • 800 mm 三筋履带板 • 附加工作灯（动臂右侧） • 附加灯（驾驶室上部(2 个)） • 12 V 电源 • 辅助配管	• 燃油冷却器和空气冷凝器的前隔罩 • 斗杆（没有方杆） • 燃油供油泵 • 履带底板
--	---	--	---

制造商：日立建机株式会社

地址：日本东京文京区后乐2-5-1
邮编：112-8563
网址：http://www.hitachi-c-m.com/cn

原装机中国总代理：永立建机（天津）国际贸易有限公司

地址：天津港保税区天保大道238号
邮编：300456
电话：022-2576-2680
传真：022-2576-2678

●在未经通告的情况下,产品样本中所记载的内容可能会有所变动。
●此样本中的部分照片可能与实际销售机有所差异。
●为了安全起见,在离开机器前请务必将工作装置触地。

在使用前,请务必认真阅读《操作人员手册》并正确操作。

KS-ZH003

07.02 (SS/SS, HT4)