

ZAXIS 200



标准装备

标准装备随国别不同会有所变化，详细内容请向日立代理商咨询。

发动机

- H/P 模式控制
- E 模式控制
- 50 A 交流发电机
- 干式空气滤清器，带真空阀（监控器带空气滤芯堵塞开关）
- 集筒式机油滤芯
- 集筒式燃油双滤芯
- 空气滤清器双滤芯
- 带防尘网的散热器、发动机油冷却器和中冷器
- 散热器副水箱
- 风扇护罩
- 带隔离护板的发动机
- 自动怠速系统
- 燃油冷却器
- 电子给燃油泵
- 机油排放管接头

液压系统

- 工作模式选择器
- 动力增压
- 自动动力提升
- 控制阀的备用油口
- 吸油滤清器
- 全流滤清器
- 先导滤清器
- 回转减振阀

驾驶室

- CRES II（中央支柱加强型结构）驾驶室
- 带 OPG 防护篷的驾驶室，符合级别 I（ISO 10262）标准
- 全天候消音钢结构驾驶室
- 装有加强的层压浅色（绿色）玻璃窗
- 可以打开的上部前车窗
- 4 个液压弹性支座
- 间歇式风挡雨刮器
- 前窗洗涤器
- 带可调扶手，可调倾斜式座椅
- 搁脚板
- 电动双音喇叭
- 带数字时钟的 AM - FM 收音机
- 全自动空调器
- 可缩回安全带
- 饮水杯座
- 点烟器
- 烟灰缸
- 储物箱
- 杂物箱
- 地板垫
- 短肘节式控制杆
- 先导控制切断杆
- 发动机停机开关

监控系统

- 仪表显示：水温、工作小时、燃油消耗率、时钟
- 其它显示：工作模式、自动怠速、预热、操作条件等
- 报警：过热、发动机报警、发动机油压力、交流发电机、最低燃油油位、液压滤芯堵塞、空气滤清器堵塞、工作模式、过载等
- 报警蜂鸣器：过热、发动机油压力、过载

灯

- 2 个工作灯

上部回转平台

- 底盖
- 4 350 kg 配重
- 燃油油位浮子
- 液压油油位计
- 工具箱
- 可用空间
- 后视镜（左右两侧）
- 回转停车制动器
- 110 Ah 蓄电池

下部行走体

- 行走停车制动器
- 行走马达护盖
- 履带护板（每侧）和履带液压张紧机构
- 螺栓连接的链轮
- 托链轮和支重轮
- 带销轴密封的加强轨链
- 4 个系紧钩
- 600 mm 三筋履带板
- 加强型侧梯架

前端工作装置

- HN 衬套
- WC（碳化钨）热喷涂
- 强化树脂止推板
- 法兰销
- 整体浇铸的铲斗 A 型连杆
- 中央润滑系统
- 所有铲斗销上的防尘密封
- 铲斗间隙调整机构
- 5.68 m H- 型动臂
- 2.91 m H- 型斗杆
- 0.80 m³（SAE, PCSA 满斗）H- 型铲斗

其它

- 标准工具箱
- 可锁式机罩
- 可锁式燃油加注盖
- 防滑膜、防滑板和扶手
- 行走架上的行走方向标识
- 随机信息管理器

选购装备

选购件随国别不同会有所变化，详细内容请向日立代理商咨询。

- 附加泵
- 预滤清器
- 热带发动机罩
- 附件主配管
- 破碎锤附件
- 破碎锤与液压剪附件
- 2 速选择器附件

- 前窗玻璃下部护板
- 前窗玻璃上部护板
- 800 mm 三筋履带板
- 附加工作灯（动臂右侧）
- 附加灯（驾驶室上部）
- 12 V 电源
- 辅助配管

- 先导蓄能器
- 燃油冷却器和空气冷凝器的前隔罩
- 斗杆（没有方杆）
- H15 型超长前端工作装置

制造商：日立建机株式会社

地址：日本东京文京区后乐2-5-1

邮编：112-8563

网址：<http://www.hitachi-c-m.com/cn>

原装机中国总代理：永立建机（天津）国际贸易有限公司

地址：天津港保税区天保大道238号

邮编：300456

电话：022-2576-2680

传真：022-2576-2678

- 在未经通告的情况下，产品样本中所记载的内容可能会有所变动。
- 此样本中的部分照片可能与实际销售机有所差异。
- 为了安全起见，在离开机器前请务必将工作装置触地。

在使用前，请务必认真阅读《操作人员手册》并正确操作。

KS-ZH006

06.09 (SS/SS, **)

中国印刷

液压挖掘机

- 型号：ZX200-3 / ZX200LC-3
- 发动机额定功率：122 kW (166 PS)
- 工作质量：ZX200-3：20 300 kg / ZX200LC-3：20 800 kg
- 铲斗容量：SAE, PCSA 满斗：0.51-1.10 m³
：CECE 满斗：0.45-0.90 m³

多快好省

基本性能全面升级的 “New ZAXIS”诞生了!

世界优质产品

成就您的事业辉煌



“新一代发动机”

保护地球环境 关爱生命健康 大功率低油耗

废气排放符合第3次限制标准

2006年在日本、欧美实施的废气排放3次限制标准对发动机的环保性能提出了更高要求。

日立建机采用了环保性能与强大功率兼备的新型发动机，低油耗结构设计，大幅度降低了运作成本。